|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Úvodná snímka | Dobrý deň, sme Development robotic team z Rusoviec. | JURAJ |
| 2 | Problém | Vybrali sme sa do nášho mesta hľadať nedostatky. Cestou do mesta sme vďaka dopravnej situácii meškali na stretnutie. Vtedy sme si uvedomili, že sme práve objavili tému nášho výskumného projektu. Rozhodli sme sa riešiť dopravné zápchy. | BIBA |
| 3 | Otázky a odpovede | Zamýšľali sme sa nad tým, prečo dopravné zápchy vznikajú. Zhodli sme sa na tom, že je v meste neúnosne veľa áut. | FILIP |
| 4 - a | Prieskum | Rozhodli sme sa urobiť malý výskum o tom, ako rodičia žiakov cestujú do práce. Na naše otázky odpovedalo 94 dospelých. Zistili sme, že až 57 z nich cestuje do práce autom a väčšinou sami. | JAKUB V. |
| 4 - b | Prieskum | Podľa ich vyjadrení denne strávia v dopravnej zápche navyše viac ako pol hodinu.  Len 7 sa vyjadrili, že idú peši alebo na bicykli. Šiesti použili hromadnú dopravu. | JANKO |
| 5 | Riešenie 1 | Zhodli sme sa na tom, že riešenie je jednoduché, treba docieliť menej áut v meste.  Problém je ako to urobiť. Keďže najväčšie zápchy sú cez pracovné dni, vytvárajú ich pracujúci.  Čím bude menej cestujúcich do práce tým bude menej áut na ceste. | MATEJ  (JAKUB Č.) |
| 6 | Necestovať do práce | Niektoré povolania je možné vykonávať z domu. Všetkým takýmto zamestnancom by sme to umožnili. Bolo by to efektívnejšie a finančne menej náročné, ušetrili by sa náklady za dopravu. | PETER |
| 7 | Obecné kancelárie | Niekomu môže chýbať práca v kolektíve. Preto navrhujeme vybudovať v obciach zdieľané kancelárie, do ktorých by chodili pracovať zamestnanci rôznych firiem. Tieto kancelárie by boli blízko ich bydliska a tak by tam mohli dochádzať peší alebo na bicykloch. | ANGELIKA |
| 8 | Riešenie 2 | Ďalej sme sa rozhodli zrušiť parkoviská v meste. | MATEJ |
| 9 | Bez parkovísk | Naše heslo: **„Ak nemáš kde parkovať, nemá zmysel brať auto do mesta.“** Navrhujeme, aby parkovacie plochy v okolí domov boli určené len pre ich obyvateľov. | JAKUB V. |
| 10 | Parkovacie domy | Parkovať však treba. Developeri by mali povinnosť za každú postavenú budovu v meste vybudovať parkovací dom pri konečných staniciach hromadnej dopravy. | BETKA |
| 11 | Riešenie 3 | Budovanie verejnej koľajovej dopravy. | MATEJ |
| 12 | Koľajová doprava | Metro, električka, vlak, rýchlodráha, lanovka ide o hromadnú dopravu, ktorá nie je obmedzovaná dopravnými zápchami. Odvezie naraz veľké množstvo cestujúcich. Problém je v tom, že vybudovanie je veľmi finančne nákladné.  *Električka potrebuje svoj priestor. Mohli by sme využiť niektoré jazdné pruhy, ktoré sú určené pre autá.* | JAKUB Č. |
| 13 | Vlak Rusovce | Jediný mestský vlak v Bratislave. Z Rusoviec do Petržalky. Bratislava má veľa železničných tratí, ktoré by sa mali využívať v mestskej doprave.  Len mnohé sú zanedbané a nevyužívané. | JANKO |
| 14 | OBCHVAT | Práve sa buduje nový obchvat Bratislavy. Veľká križovatka Triblavina. V smere od Trnavy, susedí so železničnou traťou. Stačí vybudovať parkovacie miesta a ľudia by sa po koľajniciach mohli dostať na Trnavské mýto, Hlavnú stanicu, k Eurovei, do Petržalky a iných častí mesta.  Podobne je to aj na diaľničnej križovatke Jarovce. Je vstupnou bránou do Bratislavy z Rakúska a Maďarska. Železnica je priamo v susedstve. | BIBA  PETER |
| 15 | Riešenie 4 | Je nám jasné, že všade električky a vlaky vybudovať nejde. V týchto prípadoch by bolo dobré vybudovať vyhradené BUS pruhy, plynulejší prejazd autobusov a trolejbusov. | MATEJ |
| 16 | BUS pruhy | Navrhujeme oddeliť jazdné pruhy pre mestskú dopravu mechanickými zábranami, tak aby do nich nevchádzali vodiči osobných áut.  Zábrana by sa v prípade potreby dala uvoľniť pre záchranárov alebo pri dopravnej nehode. | ANGELIKA  BETKA |
| 17 | ODBORNÍCI | ????? | ????? |
| 18 | prezentácia | Náš projekt sme prezentovali žiakom našej školy. | FILIP |
| 19 | záver | Menej áut znamená, žiadne zápchy, čistejšie ovzdušie, finančná úspora na pohonných hmotách, lacnejšia údržba ciest. ĎAKUJEME ZA POZORNOSŤ | JURAJ |